


СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Главы
администрации города Твери
 Л.Н. Огиенко

**ПРОЕКТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
города Твери**

**«Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери»
на 2021 - 2026 годы**

город Тверь
2018

**Паспорт
муниципальной программы города Твери**

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2021 - 2026 годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Заволжского района в городе Твери; администрация Московского района в городе Твери; администрация Пролетарского района в городе Твери
Срок реализации муниципальной программы	2021 – 2026 годы
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования дорожно-транспортной системы города Твери
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» (далее – подпрограмма 1). Подпрограмма 2 «Общественный транспорт» (далее – подпрограмма 2)
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Основными ожидаемыми результатами программы являются: - общая площадь строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования 13,3 тыс. кв. м; - общая площадь ремонта объектов улично-дорожной сети города 28,5 тыс. кв. м, в том числе тротуаров 0,9 тыс. кв. м;
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Общий объем финансирования муниципальной программы на 2021 - 2026 годы составляет 4 193 744,7 тыс. руб., в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм: 2021 год – 1 548 745,2 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 1 452 585,2 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 636 789,0 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 815 796,2 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;

	<p>2022 год – 528 999,9 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 432 839,9 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 528 999,9 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 432 839,9 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 528 999,9 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 432 839,9 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 528 999,9 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 432 839,9 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 528 999,9 тыс. руб., из них: подпрограмма 1 – 432 839,9 тыс. руб.; подпрограмма 2 – 96 160,0 тыс. руб.;</p> <p>Источники финансирования Программы – средства бюджета города Твери и средства бюджета Тверской области</p>
--	---

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

1.1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство города Твери – дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяются территориальная целостность и единство экономического пространства.

В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок автомобильным транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Автомобильные дороги общего пользования города Твери соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации – Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны – города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение города Твери во многом определяет особенности развития его транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Улично-дорожная сеть является одним из основных образующих элементов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур города. Площадь автомобильных дорог общего пользования города Твери составляет 3894,1 тыс. кв. м, из которых 2025,3 тыс. кв. м – магистральные дороги, 1868,8 тыс. кв. м – немагистральные дороги. Площадь тротуаров города Твери составляет 1055,4 тыс. кв. м.

На автомобильных дорогах общего пользования находятся 26 мостов и 4 путепровода протяженностью 2979 п. м.

Увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения города требуют повышения оперативности и качества выполнения работ и оказания услуг по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города.

В настоящее время особое внимание уделяется капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования.

В рамках услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования города Твери осуществляются работы по летней и зимней уборке автомобильных дорог, комплекс работ по содержанию объектов, регулирующих безопасность дорожного движения.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние автомобильных дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Эксплуатация и техническое обслуживание сетей ливневой канализации города обеспечивают прием и транспортировку поверхностных сточных вод с территорий всех абонентов в сети ливневой канализации, а также с территорий общего пользования. Содержание сетей ливневой канализации включает в себя: работы по прочистке сетей ливневой канализации, ремонт колодцев, прочистку водоотводных канав, содержание насосных станций и т.д.

В городе функционирует 116 светофорных объектов, установлено 10066 п. м направляющих пешеходных ограждений. В весенне-летний период производится обновление дорожной разметки, в том числе горизонтальной, устанавливаются искусственные дорожные неровности, ведутся работы по установке и содержанию дорожных знаков и светофорных объектов.

Указанные мероприятия способствуют снижению и предупреждению ДТП, снижению аварийности на улицах города Твери.

Дорожное покрытие дворовых дорог находится в неудовлетворительном состоянии, большинство из них нуждается в капитальном ремонте. Ситуация усугубляется возросшими нагрузками на покрытие проезжей части, несоблюдением сроков проведения ремонтов для поддержания нормативного технико-

эксплуатационного состояния дорог. Из-за несоблюдения периодичности проведения ремонтов ежегодно увеличивается площадь разрушений дорожного покрытия.

В соответствии с действующим бюджетным законодательством финансирование расходов на дорожное хозяйство осуществляется за счет средств дорожного фонда.

Согласно статье 179.4 БК РФ средства дорожного фонда подлежат использованию на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В транспортной системе города Твери огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - индивидуальных предпринимателей.

Услуги по пассажирским перевозкам жителям города Твери предоставляет Тверское муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие №1 (МУП «ПАТП-1») и 13 юридических и физических лиц, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами малой вместимости.

В течение последнего времени произошли структурные изменения в сфере пассажирского транспорта. Более 50% перевозок стали осуществлять частные перевозчики автобусами малой вместимости.

МУП «ПАТП-1» является социально значимым, поскольку осуществляет перевозку граждан, имеющих право на государственную социальную поддержку, в том числе и на льготный проезд (по единому социальному проездному билету). Кроме того, муниципальным предприятием осуществляется перевозка учащихся общеобразовательных учреждений города на основании льготных проездных билетов.

В целях выполнения возложенных на органы местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации») администрация города принимает определенные меры по стабилизации деятельности муниципальных предприятий общественного транспорта, одной из которых является предоставление субсидий для обеспечения бесперебойного процесса перевозок пассажиров на муниципальном транспорте.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

1.2. Основные проблемы в указанной сфере и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

В настоящее время социально-экономическое развитие города Твери во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе междугородных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения.

Влияние внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы:

На реализацию муниципальной программы положительно могут повлиять следующие факторы:

а) Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

б) принятие федеральных и региональных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Правительства Тверской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта;

в) улучшение экономической ситуации в Российской Федерации и в городе Твери;

г) наличие высококвалифицированных специалистов, работающих в сфере дорожного хозяйства и общественного транспорта, способствующих реализации муниципальной политики в рамках муниципальной программы на территории города Твери;

д) наличие действующей муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства и общественного транспорта;

На реализацию муниципальной программы отрицательно могут повлиять следующие факторы:

а) низкий уровень обеспеченности муниципальной программы финансовыми ресурсами;

б) ошибочность показателей прогноза социально-экономического развития в части, касающейся муниципальной программы;

в) рост цен на энергоносители, сырье, материалы и транспортные расходы.

Перечень основных проблем:

Дорожное хозяйство

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения города, в том числе:

- снижение прочностных характеристик автомобильных дорог и мостовых сооружений из-за ненормативного содержания и несоблюдения межремонтных сроков вследствие ограниченного финансирования;

- отсутствие соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя город Тверь, а также позволили бы

разгрузить транспортный поток и улучшить экологическую обстановку на улицах города;

- предельный износ подземных коммуникаций;
- неудовлетворительное состояние сетей ливневой канализации, требующее модернизации системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод города Твери;
- предельный износ трамвайных путей;
- несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения;
- отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей в районе осуществления трудовой деятельности и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев;
- неисполнение подрядными организациями условий контракта в установленные сроки.

Транспорт

Убыточность муниципального общественного транспорта является следствием государственного тарифного регулирования, осуществляемого субъектом Российской Федерации в соответствии с действующим законодательством, в том числе:

- перевозка пассажиров по сниженному тарифу носит социальную направленность, как и перевозки по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), стоимость которого является льготной для пассажиров, а для перевозчиков – убыточной;
- отсутствие на региональном уровне механизма возмещения перевозчикам разницы между утвержденным тарифом на проезд в муниципальном пассажирском транспорте и экономически обоснованной его величиной, при размере компенсации за перевозку пассажиров по ЕСПБ не покрывающей фактические расходы перевозчиков;
- наличие недобросовестной конкуренции со стороны нелегальных перевозчиков;
- ограниченные возможности бюджета города Твери, не позволяющие в полном объеме покрыть убытки муниципального пассажирского транспорта;
- неудовлетворительное состояние парков подвижного состава, контактной сети, трамвайных путей, тяговых подстанций;
- недостаток технологического оборудования, высокая трудоемкость работ, низкий уровень механизации, отсутствие средств на модернизацию производственно-технической базы муниципального перевозчика.

1.3. Основные направления решения проблем в указанной сфере

Магистральная улично-дорожная сеть города Твери является одним из важнейших элементов городской инфраструктуры, а уровень комфорта проживания

в городе находится в прямой зависимости от качества ее состояния. Поэтому одним из условий повышения уровня комфорта проживания в городе Твери является реализация целевой задачи - создание комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения и обеспечение высоких показателей надежности и безопасности перевозок за счет улучшения качественных характеристик и технического состояния магистральной улично-дорожной сети.

Основные направления решения проблем, обозначенных в программе:

Дорожное хозяйство

- реализация комплекса мер, обеспечивающих уменьшение доли протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений с высокой степенью износа, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение протяженности автомобильных дорог с многополосной проезжей частью, что позволит обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог;

- оперативное реагирование на изменение условий реализации проектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог в течение дорожно-строительного сезона, возможность перераспределения имеющихся средств и оперативного привлечения средств из регионального и федерального бюджетов;

- применение инновационных материалов и эффективных методов в дорожном строительстве и ремонте, которые в свою очередь, призваны значительно продлить долговечность и прочность улично-дорожной сети;

- увеличение темпов строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Транспорт

- совершенствование тарифной политики: повышение полной стоимости ЕСПБ до экономически обоснованного без повышения стоимости его приобретения гражданами и утверждение методики возмещения из бюджета Тверской области разницы между экономически обоснованным и регулируемым тарифами;

- внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке граждан льготных категорий;

- обновление и пополнение парка подвижного состава муниципального транспорта;

- ремонт и восстановление производственно-технической базы муниципальных перевозчиков;

- совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта.

Раздел II. Цели муниципальной программы

Цель муниципальной программы «Обеспечение устойчивого функционирования дорожно-транспортной системы города Твери».

Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Общая площадь строительства (реконструкции) объектов

улично-дорожной сети города»;

б) показатель 2 «Общая площадь ремонта объектов улично-дорожной сети города»;

в) показатель 3 «Общая площадь содержания объектов улично-дорожной сети города»;

г) показатель 4 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

д) показатель 5 «Объем перевозок на муниципальном общественном транспорте».

Значения показателей цели муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей цели муниципальной программы представлено в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

Раздел III. Подпрограммы

Реализация муниципальной программы осуществляется за счет выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;

б) подпрограмма 2 «Общественный транспорт».

3.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»

3.1.1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность построенных (реконструированных) дорог».

Показатель 2 «Общая площадь построенных (реконструированных) дорог»;

б) задача 2 «Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Показатель 2 «Общая площадь отремонтированных тротуаров»;

в) задача 3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Площадь содержания автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них».

Показатель 2 «Количество объектов (дорожных знаков), установленных на улично-дорожной сети, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города».

Значения показателей задач подпрограммы по годам ее реализации представлены

в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей задач подпрограммы представлено в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

3.1.2. Мероприятия подпрограммы

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 1.01 «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных дорог».

Показатель 2 «Общая площадь построенного мостового сооружения».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 2.01 «Капитальный ремонт автомобильных дорог города, включая тротуары».

Показатель 1 «Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт объектов УДС».

Показатель 2 «Площадь капитального ремонта автомобильных дорог города, включая тротуары».

Показатель 3 «Площадь отремонтированных тротуаров».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

б) мероприятие 2.02 «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, включая тротуары».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

3. Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 3.01 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Площадь содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Показатель 2 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах города».

Показатель 3 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах города».

Показатель 4 «Площадь нанесенной дорожной разметки на автомобильных дорогах города».

Показатель 5 «Площадь отремонтированных тротуаров».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

б) мероприятие 3.02 «Модернизация и установка новых светофорных объектов».

Показатель 1 «Количество модернизированных светофорных объектов».

Показатель 2 «Количество установленных новых светофорных объектов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

в) мероприятие 3.03 «Проведение противопаводковых мероприятий и содержание сетей ливневой канализации».

Показатель 1 «Прочистка водоотводных канав на территории города».

Показатель 2 «Прочистка водоотводных канав на территории Заволжского района».

Показатель 3 «Замена водопропускных труб на территории Заволжского района».

Показатель 4 «Прочистка водоотводных канав на территории Пролетарского района».

Показатель 5 «Промывка водопропускных труб на территории Пролетарского района».

Показатель 6 «Замена водопропускных труб на территории Пролетарского района».

Показатель 7 «Прочистка водоотводных канав на территории Московского района».

Показатель 8 «Промывка водопропускных труб на территории Московского района».

Показатель 9 «Замена водопропускных труб на территории Московского района».

Показатель 10 «Водоотведение поверхностных сточных вод с территории улично-дорожной сети города Твери».

Мероприятие выполняется администрацией Заволжского района в городе Твери, администрацией Пролетарского района в городе Твери, администрацией Московского района в городе Твери, департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

г) мероприятие 3.04 «Уплата ответственным исполнителем программы прочих налогов, сборов и иных обязательных платежей (штрафы по постановлениям мировых судей)».

Показатель 1 «Количество оплаченных штрафов по постановлениям мировых судей».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

д) мероприятие 3.05 «Устройство и ремонт остановочных комплексов».

Показатель 1 «Количество установленных новых остановочных комплексов».

Показатель 2 «Количество отремонтированных остановочных комплексов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

е) мероприятие 3.06 «Приобретение, установка и проведение пусконаладочных работ комплексов фотовидеофиксации на улично-дорожной сети г. Твери».

Показатель 1 «Количество установленных комплексов фотовидеофиксации».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

3.1.3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Информация о финансовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы, в разрезе задач по годам реализации муниципальной программы приводится в таблице 1.

Таблица 1

Годы реализации подпрограммы	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы, тыс. руб.			Итого, тыс. руб.
	задача 1	задача 2	задача 3	
2021	1 019 745,3	19 671,2	413 168,7	1 452 585,2
2022	0,0	19 671,2	413 168,7	432 839,9
2023	0,0	19 671,2	413 168,7	432 839,9
2024	0,0	19 671,2	413 168,7	432 839,9
2025	0,0	19 671,2	413 168,7	432 839,9
2026	0,0	19 671,2	413 168,7	432 839,9
Всего, тыс. руб.	1 019 745,3	118 027,2	2 479 012,2	3 616 784,7

Источником финансирования подпрограммы являются средства бюджета города Твери и средства бюджета Тверской области.

3.2. Подпрограмма 2 «Общественный транспорт»

3.2.1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Организация пассажирских перевозок городским общественным транспортом».

Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом».

б) задача 2 «Организация выдачи специальных разрешений и согласований на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных разрешений».

Показатель 2 «Полученный доход в бюджет города от выдачи специальных разрешений».

Значения показателей задач подпрограммы по годам ее реализации представлены

в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей задач подпрограммы представлено в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

3.2.2. Мероприятия подпрограммы

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 1.01 «Предоставление субсидий юридическим лицам, оказывающим услуги регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории города Твери».

Показатель 1 «Степень выполнения мероприятия».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

б) административное мероприятие 1.02 «Подготовка постановлений по открытию, изменению и закрытию движения транспорта».

Показатель 1 «Количество изданных нормативно-правовых актов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

в) административное мероприятие 1.03 «Координация деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, государственные полномочия по которым переданы администрации города Твери».

Показатель 1 «Количество проведенных проверок по соблюдению действующего расписания при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

г) административное мероприятие 1.04 «Участие в операции «Автобус» совместно с ГИБДД».

Показатель 1 «Количество проведенных проверок».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) административное мероприятие 2.01 «Выдача специальных разрешений на перевозку опасных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных специальных разрешений на перевозку опасных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

б) административное мероприятие 2.02 «Выдача специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери;

в) административное мероприятие 2.03 «Выдача согласований на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных согласований на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

Значения показателей мероприятий подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

3.2.3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Информация о финансовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы, в разрезе задач по годам реализации муниципальной программы приводится в таблице 2.

Таблица 2

Годы реализации подпрограммы	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы, тыс. руб.		Итого, тыс. руб.
	задача 1	задача 2	
2021	96 160,0	0,0	96 160,0
2022	96 160,0	0,0	96 160,0
2023	96 160,0	0,0	96 160,0
2024	96 160,0	0,0	96 160,0
2025	96 160,0	0,0	96 160,0
2026	96 160,0	0,0	96 160,0
Всего, тыс. руб.	576 960,0	0,0	576 960,0

Источником финансирования подпрограммы являются средства бюджета города Твери и средства бюджета Тверской области.

Раздел IV. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с

законодательством Российской Федерации, действующими нормативными правовыми актами по вопросам социально-экономического развития Тверской области и города Твери.

4.1. Управление реализацией муниципальной программы

4.1.1. Управление реализацией муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем программы на основании ежегодных планов мероприятий по реализации муниципальной программы.

Годовой план по реализации муниципальной программы (далее - План) предусматривает распределение обязанностей между исполнителями муниципальной программы.

Соисполнители муниципальной программы в рамках компетенции ежегодно в срок до 1 февраля представляют ответственному исполнителю в печатной и электронной формах предложения для включения в План в соответствии с требованиями пункта 4.4 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ города Твери, утвержденного Постановлением администрации города Твери от 30.12.2015 № 2542 (далее - Порядок).

Ответственный исполнитель муниципальной программы ежегодно в срок до 1 марта осуществляет разработку Плана с учетом предложений соисполнителей и обеспечивает его утверждение распоряжением администрации города Твери.

Структурные подразделения, являющиеся исполнителями программы, обеспечивают своевременное и полное выполнение мероприятий муниципальной программы в соответствии с Планом.

Ответственный исполнитель муниципальной программы при необходимости готовит изменения в План.

4.1.2. Действия организаций, ответственных за исполнение работ по мероприятиям муниципальной программы, регламентируются действующим законодательством и заключаемыми с ним договорами (контрактами) на выполнение работ.

4.1.3. Финансирование муниципальной программы осуществляется в соответствии с решением Тверской городской Думы о бюджете города Твери на очередной финансовый год и плановый период.

4.1.4. Департамент финансов администрации города Твери обеспечивает контроль целевого использования средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

4.1.5. В ходе реализации муниципальной программы ответственный исполнитель ежегодно уточняет целевые показатели, мероприятия и состав соисполнителей с учетом выделяемых финансовых средств.

4.1.6. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет заместитель Главы администрации, курирующий структурное подразделение, являющееся ответственным исполнителем программы.

4.2. Мониторинг реализации муниципальной программы

4.2.1. Мониторинг реализации муниципальной программы в течение всего периода ее реализации осуществляет ответственный исполнитель с использованием информации, предоставляемой соисполнителями муниципальной программы.

Мониторинг реализации муниципальной программы предусматривает:

- 1) формирование ежемесячной отчетности об исполнении плана реализации муниципальной программы;
- 2) формирование отчета о реализации муниципальной программы за 6 и 9 месяцев текущего года;
- 3) формирование и согласование отчетности о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

Сформированная в соответствии с требованиями Порядка отчетность направляется ответственным исполнителем муниципальной программы в департамент экономического развития администрации города Твери.

4.2.2. В рамках мониторинга реализации муниципальной программы:

4.2.2.1. Соисполнители муниципальной программы в рамках компетенции ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю в печатной и электронной формах отчет о выполнении плана мероприятий по реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель муниципальной программы ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, направляет в департамент экономического развития администрации города Твери отчет о выполнении плана реализации муниципальной программы в печатном и электронном виде по форме, определяемой департаментом экономического развития администрации города Твери.

4.2.2.2. Соисполнители и участники муниципальной программы по итогам 6 и 9 месяцев текущего года в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют ответственному исполнителю для обобщения и анализа отчетную информацию об исполнении мероприятий программы, закрепленных за участниками.

Ответственный исполнитель муниципальной программы:

1) формирует квартальный отчет о реализации муниципальной программы за 6 и 9 месяцев текущего года с использованием отчетной информации, предоставляемой соисполнителями муниципальной программы, по форме согласно приложению 8 к Порядку;

2) в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет квартальный отчет о реализации муниципальной программы (за 6 и 9 месяцев текущего года) в департамент экономического развития администрации города Твери.

4.2.2.3. Соисполнители муниципальной программы ежегодно в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю для обобщения и анализа отчетную информацию об исполнении мероприятий программы, закрепленных за соисполнителями, и пояснительную записку в соответствии с требованиями Порядка.

Ответственный исполнитель муниципальной программы:

1) формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по форме согласно приложению 8 к Порядку;

2) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, представляет отчет о

реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год на экспертизу в департамент экономического развития администрации города Твери и в департамент финансов администрации города Твери;

3) в срок до 5 марта года, следующего за отчетным, дорабатывает с учетом полученных замечаний и представляет доработанный отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год в электронном виде и на бумажном носителе в департамент экономического развития администрации города Твери.

4.3. Внесение изменений в муниципальную программу

4.3.1. Внесение изменений в муниципальную программу в процессе ее реализации осуществляется в случаях, предусмотренных пунктом 4.34 Порядка.

4.3.2. Соисполнители муниципальной программы в случае необходимости внесения изменений в муниципальную программу направляют ответственному исполнителю муниципальной программы:

- предложения о внесении изменений в муниципальную программу;
- финансово-экономическое обоснование предложений по внесению изменений в муниципальную программу.

Финансово-экономическое обоснование должно содержать расчеты расходов по каждому мероприятию подпрограммы, в которое вносятся изменения или которое включается в муниципальную программу вновь.

4.3.3. Ответственный исполнитель муниципальной программы готовит проект постановления администрации города Твери о внесении изменений в муниципальную программу и обеспечивает рассмотрение и принятие администрацией города Твери проекта постановления о внесении изменений в муниципальную программу.

4.3.4. Внесение изменений в муниципальные программы отражается в проекте решения Тверской городской Думы о внесении изменений в бюджет города Твери в соответствии с действующим бюджетным законодательством.

4.3.5. Ответственный исполнитель обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу в целях приведения ее в соответствие с решением Тверской городской Думы о бюджете города Твери не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу.

Раздел V. Эффективность реализации муниципальной программы

5.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы ежегодно в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной Постановлением администрации города Твери от 30.12.2015 № 2542.

5.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется с помощью следующих критериев:

- а) полнота освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию муниципальной программы в отчетном периоде;

б) степень достижения плановых значений показателей муниципальной программы в отчетном периоде;

в) соблюдение сроков исполнения программных мероприятий, утвержденных планом реализации муниципальной программы.

5.3. По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы планово-бюджетная комиссия может принять решение:

- о сокращении на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию;

- о досрочном прекращении реализации отдельных программных мероприятий или подпрограмм муниципальной программы, начиная с очередного финансового года;

- о внесении изменений в муниципальную программу;

- о досрочном прекращении реализации муниципальной программы и разработке новой муниципальной программы.

5.4. К концу реализации муниципальной программы ожидаются следующие результаты:

- общая площадь строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования 13,3 тыс. кв. м;

- общая площадь ремонта объектов улично-дорожной сети города 28,5 тыс. кв. м, в том числе тротуаров 0,9 тыс. кв. м.

Раздел VI. Сроки реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана на период 2021 - 2026 годов и не предусматривает деление на этапы.

Раздел VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры по управлению рисками

В процессе реализации муниципальной программы могут проявиться внешние и внутренние риски.

К внешним рискам относятся:

а) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

б) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

в) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф;

г) ликвидация ответственного исполнителя программы и невозможность возложения его обязанностей на другого исполнителя программы;

д) увеличение цен на товары и услуги в связи с инфляцией и как следствие невозможность закупки товаров и выполнения услуг в объемах, предусмотренных показателями мероприятий программ.

В целях минимизации внешних рисков при реализации программы ответственный исполнитель программы:

- определяет формы и методы управления реализацией программы;
- обеспечивает своевременность мониторинга реализации программы;
- вносит изменения в программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, подпрограмм, задач подпрограмм и их показателей, целей программы и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;
- вносит изменения в программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;
- применяет индекс потребительских цен при корректировке программы при формировании бюджета города Твери на очередной финансовый год и плановый период.

К внутренним рискам относятся:

а) риск пассивного сопротивления распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации.

В целях минимизации этого риска предполагается проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

б) риск недостижения запланированных результатов.

Этот риск минимизируется путем полного раскрытия для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

в) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

С целью минимизации этого риска предусматривается повышение квалификации управленческих кадров.

Начальник департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери

С.В. Романов